

UMOWA Nr 2020...-NZ-17S
(WZÓR)

W dniu2020 r. między:

1. Miejskim Przedsiębiorstwem Energetyki Ciepłej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Chełmie [22-100] ul. Towarowa 9 wpisanym w Sądzie Rejonowym Lublin – Wschód w Lublinie VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000047164 NIP 563-000-08-43 REGON 110070886 Kapitał zakładowy 18 718 000,00 zł; zwanym dalej w tekście „**Zamawiającym**”, które reprezentuje:

mgr inż. Artur Jędruszczuk – Prezes Zarządu Dyrektor Spółki

z jednej strony,

a
2. ul. 00-000 Xxxxxxxx,
kapitał zakładowy:, wpisaną do rejestru przedsiębiorców, prowadzonego przez Sąd Rejonowy w, Xxxx Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000000000, NIP 000-00-00-000; REGON 0000000000, zwaną dalej w tekście „**Wykonawcą**”, które reprezentuje:

-
-

w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego na podstawie Regulaminu Udzielania Zamówień Sektorowych na dostawy, usługi i roboty budowlane w Miejskim Przedsiębiorstwie Energetyki Ciepłej Spółka z o. o. w trybie przetargu nieograniczonego (nr sprawy NZ/17S/2020) została zawarta Umowa następującej treści:

§ 1. PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest wykonanie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego specjalistycznych prac w zakresie rozładunku 10.000 ton (+5%) miazgi węglowej z wagonów kolejowych, przewóz tego miazgi transportem samochodowym samowładoczym z bocznic kolejowej w Chełmie na loco plac składowy Zamawiającego przy ul. Towarowej 9 w Chełmie i rozładunek tego miazgi.
2. Wykonawca jest zobowiązany wykonać kompleksowo przy udziale przedstawicieli Zamawiającego czynności i prace rozładunkowe wyszczególnione poniżej:
 - a. powiadomienie osób wyznaczonych do współpracy ze strony Zamawiającego o rozpoczęciu realizacji przedmiotu umowy związanych z dostawą miazgi węglowej;
 - b. kontrola usypów w wagonach i natychmiastowe raportowanie o takich przypadkach;
 - c. rozładunek wagonów;
 - d. skontrolowanie każdego wagonu po rozładunku w celu sprawdzenia całkowitego jego opróżnienia z węgla;
 - e. załadunek węgla na samochody samowładocze;
 - f. ważenie samochodów z węglem na wadze samochodowej Wykonawcy;
 - g. ważenie samochodów z węglem na wadze samochodowej Zamawiającego;
 - h. przewóz węgla samochodami na plac składowy Zamawiającego;
 - i. rozładunek węgla z samochodów w miejscu wskazanym przez Zamawiającego;
 - j. rozładunek powinien być prowadzony przez Wykonawcę w takiej obsadzie liczebnej, aby zapewnić rozładunek wagonów o łącznym tonażu węgla ok. 1.500 ton w ciągu 24 godzin;
 - k. czynności spedycyjne tj. przyjęcie i zdanie wagonów.
3. Po przekroczeniu czasu rozładunku wskazanego w ust. 2 pkt j) niniejszego paragrafu Wykonawca pokryje wszelkie koszty naliczone z tego tytułu Zamawiającemu przez przewoźnika oraz inne podmioty trzecie.
4. Rozpoczęcie i zakończenie rozładunku każdego wagonu będzie nadzorowane przez wyznaczonego pracownika Zamawiającego.
5. Przejazd samochodu załadowanego węglem z wagi samochodowej Wykonawcy do MPEC przy ul. Towarowej 9 w Chełmie nie może trwać dłużej niż 20 minut od momentu wyjazdu samochodu z wagi (tj. czas wyjazdu wpisany na dokumencie wagowym podpisanym przez osobę dokonującą ważenia oraz zatwierdzony przez upoważnionego pracownika Zamawiającego). Przejazd trwający dłużej niż 20 minut będzie każdorazowo wyjaśniany przez Strony. W sytuacji nieuzasadnionego dłuższego przejazdu w wyniku, którego Zamawiający poniesie udokumentowane straty na przewożonym miale węglowym, Zamawiający ma prawo naliczyć karę

- umowną zgodnie z § 5 umowy.
6. Każdy samochód zostanie przed rozładunkiem kontrolnie zważony na wadze samochodowej u Zamawiającego.
 7. W ramach wykonywanego przewozu rozładowanego mialu węglowego z wagonów z bocznicą na Stacji Chełm Strony ustalają możliwość wystąpienia różnic wagowych do 60 kg na jednym środku transportu, pomiędzy ilością mialu wykazaną na wadze Wykonawcy a ilością mialu wykazaną na wadze Zamawiającego.
 8. Niedobór mialu węglowego przekraczający dopuszczone w ust. 7 różnice pokrywa Wykonawca.
 9. Wartość niedoboru ustalona będzie według ceny brutto mialu węglowego uwzględniającej podatek akcyzowy. Jeśli szkoda wynikła z okoliczności opisanych w ust. 7 i ust. 8 przewyższa wartość niedoboru, dopuszczalne jest w tym zakresie dochodzenie odszkodowania na zasadach ogólnych. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie z należności za wykonaną usługę należnych kwot Zamawiającemu na mocy postanowień niniejszego paragrafu.

§ 2. TERMIN I SPOSÓB WYKONANIA UMOWY

1. Wymagany termin realizacji zamówienia - od dnia podpisania umowy do dnia 31 grudnia 2020r.
2. Rozładunek i przewóz mialu węglowego oraz jego rozładunek w siedzibie Zamawiającego realizowane będą w terminie jak wyżej, w składach ok. 1.500 ton każdy. O terminie rozładunku i przewozu mialu węglowego każdego składu Zamawiający będzie powiadamiał każdorazowo Wykonawcę w formie telefonicznej, faksu lub e-maila. Wykonawca ma 24 godziny na dokonanie rozładunku, przewozu i kolejnego rozładunku danej partii ok. 1.500 ton mialu węglowego od momentu podstawienia wagonów na terminal rozładunkowy Wykonawcy.

§ 3. ZOBOWIĄZANIA WYKONAWCY

1. Wykonawca zapewnia wysoką jakość prac będących przedmiotem umowy, przy zastosowaniu odpowiedniego sprzętu, który będzie posiadał odpowiednie (wymagane) atesty i certyfikaty, zgodnie z dokumentacją techniczną oraz wymaganiami technicznymi.
2. Wykonawca zapewnia odpowiedni nadzór nad wykonywanymi pracami oraz cały personel niezbędny do wykonania przedmiotu umowy.
3. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania powierzonych prac przez pracowników posiadających przeszkolenie z zakresu przepisów bhp. Wykonawca wjeżdżając na teren zakładu Zamawiającego zobowiązany jest postępować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 28 marca 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz.U.2013.492) oraz zgodnie z „Instrukcją bezpieczeństwa i higieny pracy dla wykonawców, dostawców i odbiorców usług i materiałów w Miejskim Przedsiębiorstwie Energetyki Ciepłej Spółka z o. o. w Chełmie” stanowiącą załącznik do umowy.
4. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo prowadzonych prac przeładunkowych oraz bezpieczeństwo pracowników, jak również za wszelkie szkody powstałe w wyniku realizacji umowy, w tym szkody osób trzecich.
5. Wykonawca zobowiązuje się pokryć wszelkie koszty uszkodzeń, w szczególności wagonów, samochodów, infrastruktury itp. powstałe podczas realizacji usługi objętej umową.
6. Wykonawca zobowiązuje się pokryć wszelkie koszty związane z postojem wagonów, powstałe z jego winy w związku z niedotrzymaniem przez Wykonawcę czasu przeładunku określonego § 1 ust. 2 pkt j) oraz w § 2 ust. 2 umowy lub nie podjęcia przez niego pracy, mimo wcześniejszego wezwania Zamawiającego.
7. Wykonawca pokrywa wszelkie koszty (między innymi, dodatkowej pracy manewrowej lokomotyw itp.) powstałe w wyniku nieprawidłowego wykonania usługi.
8. Wykonawca pokrywa wszelkie koszty związane z zanieczyszczeniem przeładowanego towaru i wynikających z tego tytułu reklamacji.
9. W przypadku powstania kosztów określonych w ust. 5-8 Zamawiający może wstrzymać płatność wynagrodzenia za wykonanie usługi.

§ 4. WYNAGRODZENIE

1. Z tytułu realizacji niniejszej umowy Wykonawca otrzyma wynagrodzenie wyliczone na podstawie stawki Wykonawcy w wysokości netto zł/tonę. Wynagrodzenie zostanie ustalone poprzez pomnożenie ceny jednostkowej przez faktyczną ilość rozładowanego i przewiezionego mialu węglowego, nie więcej niż ilość ton mialu węglowego wynikającą z wystawionego przez Kopalnię dokumentu przewozowego. Do ceny będzie doliczony podatek VAT według obowiązującej stawki.
2. Podstawę zapłaty za wykonaną usługę stanowi faktura wystawiona przez Wykonawcę zgodnie

z obowiązującymi przepisami.

3. Faktura zostanie uregulowana przez Zamawiającego na konto Wykonawcy nr w Banku:.....
przelewem w terminie 21 dni od daty wpływu faktury na dziennik podawczy Zamawiającego.
4. Strony ustalają, że dniem zapłaty jest dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
5. Zamawiający i Wykonawca oświadczają, że są płatnikami podatku VAT.
6. Przelew przez Wykonawcę wierzytelności wynikających z postanowień umowy na osoby trzecie może być dokonany tylko za uprzednią pisemną zgodą Zamawiającego.

§ 5. KARY UMOWNE

1. Zamawiający ma prawo naliczyć karę umowną Wykonawcy w wysokości:
 - a) 450,00 zł brutto za każdą niedostarczoną w ciągu okresu ustalonego w § 1 ust. 6 umowy tonę mialu węglowego na plac składowy Zamawiającego,
 - b) 450,00 zł brutto za każdą tonę stwierdzonego niedoboru mialu węglowego o którym mowa w § 1 ust. 8 umowy,
 - c) za opóźnienie rozładunku węgla z winy Wykonawcy, powodujący postój składu przekraczający dopuszczalne 24 godziny – w wysokości 5,00 zł netto za każdą rozpoczętą wagonogodzinę.
2. Przysługującą Zamawiającemu kwotę kary umownej naliczonej zgodnie z zapisem ust. 1 niniejszego paragrafu Zamawiający może potrącić z wynagrodzenia Wykonawcy.
3. Na podstawie pisemnego porozumienia Zamawiający może odstąpić od naliczenia kar umownych.
4. W przypadku, gdy kary umowne nie pokryją poniesionej szkody, Zamawiający może dochodzić od Wykonawcy odszkodowania uzupełniającego na zasadach określonych w przepisach Kodeksu Cywilnego.

§ 6. OSOBY WYZNACZONE DO KONTAKTU W SPRAWIE REALIZACJI UMOWY

1. Osoba wyznaczona do współpracy ze strony Zamawiającego przy realizacji niniejszej umowy:
- tel.
2. Osoba wyznaczona do współpracy ze strony Wykonawcy przy realizacji niniejszej umowy:
- tel.

§ 7. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Strony zobowiązują się dążyć do uregulowania ewentualnych sporów wynikłych na tle realizacji niniejszej umowy w drodze negocjacji. Jeżeli negocjacje nie przyniosą rezultatu, będą rozstrzygane przez Sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.
2. Każdorazowa zmiana postanowień niniejszej umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. W kwestiach nie unormowanych niniejszą umową, będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
4. Umowę sporządzono w 2-ch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA